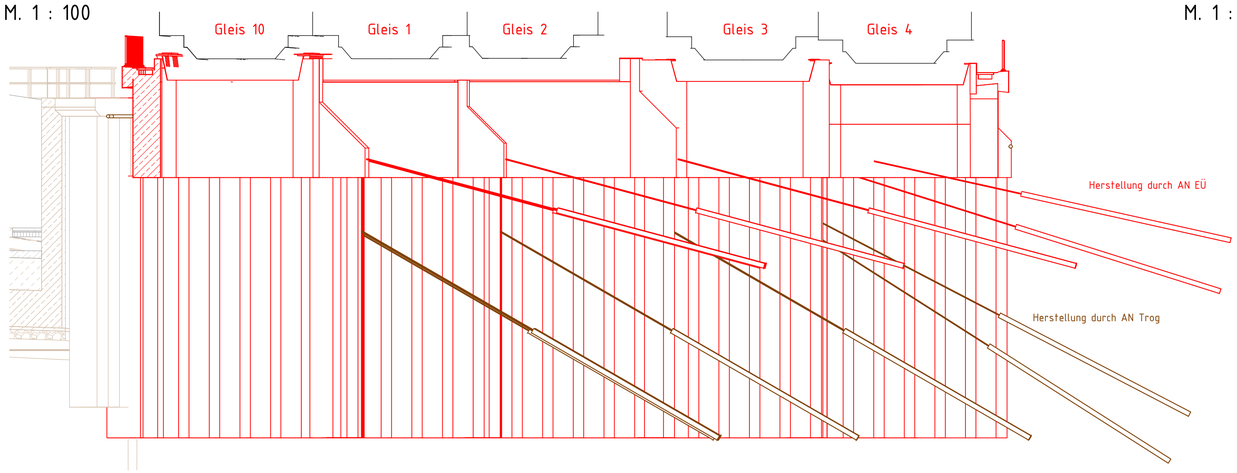
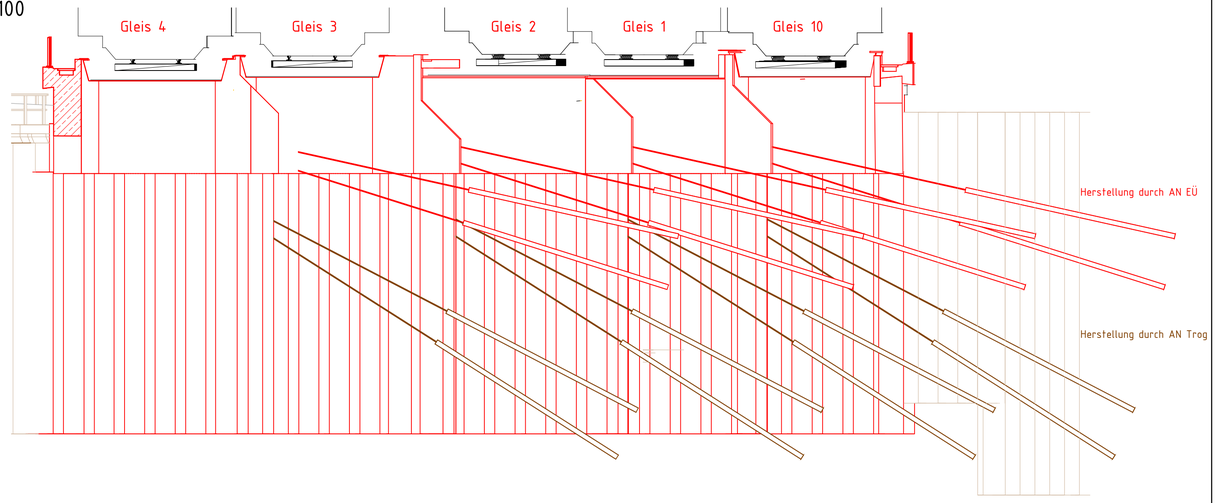
Rückansicht Widerlager Nord

M. 1 : 100



Rückansicht Widerlager Süd

M. 1 : 100



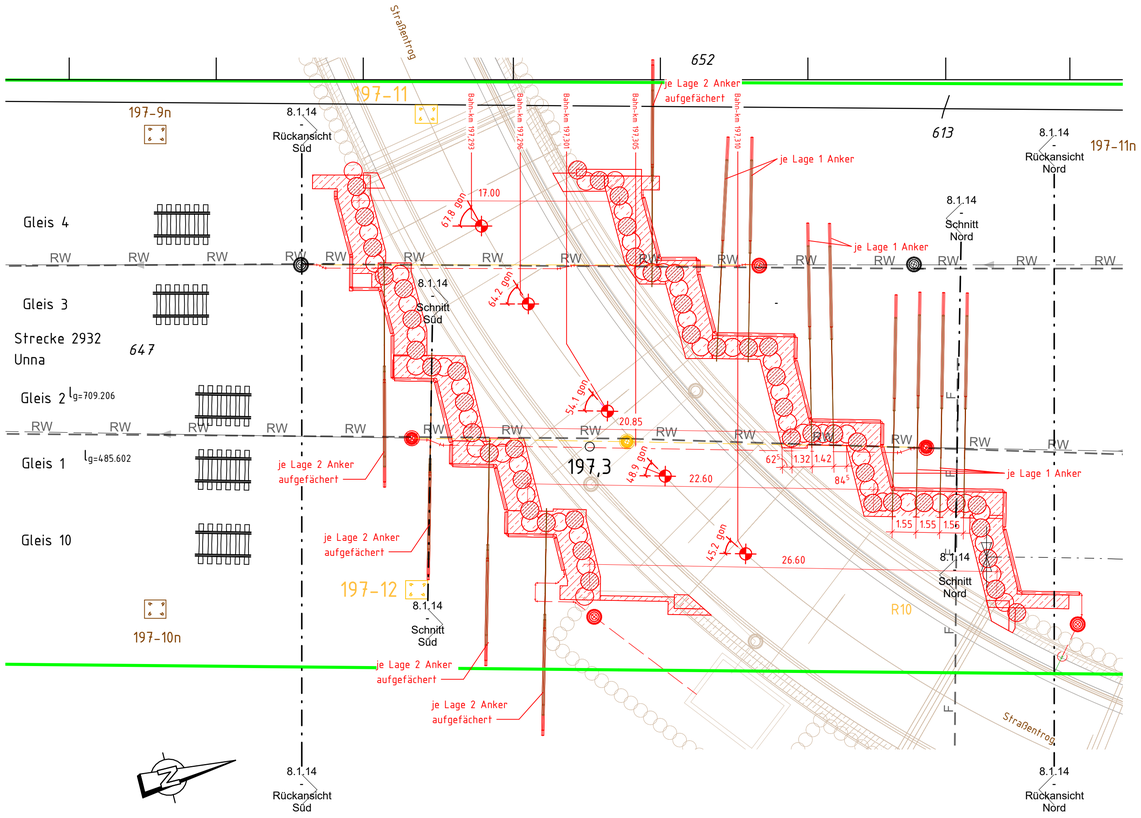
— Neubau EÜ (AN EÜ)
— Baubehelfe (temporär)
— Neubau Straßentrog (AN Trog)

Entgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Die Rückverankerung der Flügelwände wird durch den Bauzustand Trog (maximaler Aushub für Trogbauwerk) bestimmt. Das gesamte Bauwerk ist für diesen Bauzustand zu bemessen und die obere Ankerlage auch durch den Auftragnehmer der EÜ auszuführen.
Die untere Lage der Anker wird durch den AN Trogbauwerk erstellt und ist nicht Teil dieser Ausschreibung.
— untere Ankerlage AN Trog

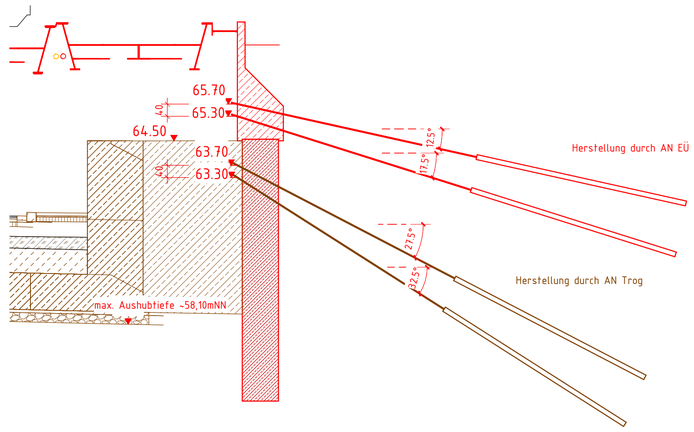
Grundriss

M. 1 : 200



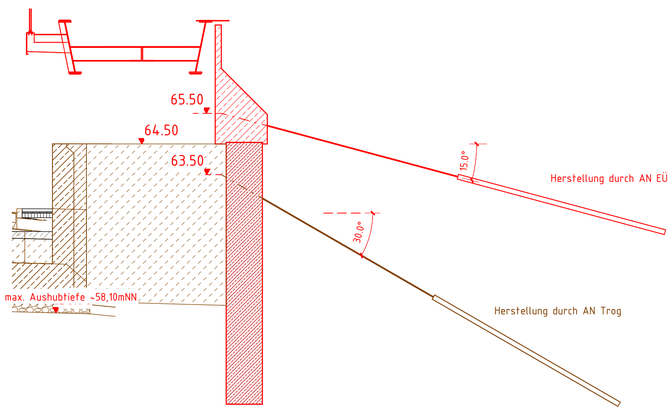
Schnitt Flügel zw. Gleis 2 & 3 Widerlager Süd

M. 1 : 100



Schnitt Flügel zw. Gleis 10 & 1 Widerlager Nord

M. 1 : 100



Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Bauausführung wird bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort,Datum,Name in Druckbuchstaben,Unterschrift
für die DB: Ort,Datum,Name in Druckbuchstaben,Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort,Datum,Name in Druckbuchstaben,Unterschrift
Qualitätssicherung
Ort,Datum,Name in Druckbuchstaben,Unterschrift
Geotechn. PSV:

Freigabe zur ..... Prüfung
Ort,Datum,Name in Druckbuchstaben,Unterschrift
Prüfingenieur
DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.:
Ort,Datum,Name in Druckbuchstaben,Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort,Datum,Name in Druckbuchstaben,Unterschrift
Genehmigung zur Bauausführung

Bauherr: DB InfraGO
DB InfraGO AG
Investitionsplanung und Segmentsteuerung
I.NA-W-N-HM-P
Unionstraße 5
59067 Hamm
Ort,Datum,Unterschrift

Projektleitung: DB InfraGO
DB InfraGO AG
Investitionsplanung und Segmentsteuerung
I.NA-W-N-HM-P
Unionstraße 5
59067 Hamm
Ort,Datum,Unterschrift

Planung: w+b ingenieure
w+b ingenieure gmbh | beratende ingenieure vbi
an den speichern 5 | 48157 münster
fon 0251/28991-0 | fax 0251/28991-99
info@wbingenieure.de | www.wbingenieure.de
Münster, 20.05.2026,
Ort,Datum,Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
Ort,Datum,Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):

Nur gültig für die Ausschreibung!

Projektnummer DB: T.016029950
BIM-Datencodierung:
Planzeichen: IB
Planart: Übersichtsplan
Höhen- und Koordinatensystem: 1 : 200 EF 2016
Entwurfsgrundlagen (Lastmodell): LM 71, SW/0 (α =1,21)
Entwurfsgeschwindigkeit: 160 km/h
Kilometer: 197,3

Bauwerksnummer: 2932*197*170*3441000
BW-Kennziffer: 1615
Barcodenummer:
Strecke: 2932
Streckenabschnitt: Unna-Hamm (Westf.)

Wie angezeigt	Erstellt	20.05.2026	Hesselink
LPH 6	Geprüft	21.05.2026	Perez Bou
	Freigegeben		
	Datum	Name	
	DE		

BÜ-Beseitigung durch Neubau EÜ Bahnhofstraße
Strecke 2932 Unna-Hamm (Westf.)

Ankeranordnung für Bauzustand Trog

6_IB_BB_017